

Voici le corrigé des exercices sur LES AIRES URBAINES :

### EXERCICE 2 p.225

1. Ville-centre → La place Stanislas à Nancy
2. Banlieue → Le quartier du Mirail en périphérie de Toulouse
3. Couronne périurbaine → La commune de Saint-Grégoire aux portes de Rennes

### EXERCICE 3 p.225

définition a. → métropolisation

définition d. → couronne périurbaine

définition b. → aire urbaine

définition e. → étalement urbain

définition c. → métropole

### ITINERAIRE 1 p.213

#### 1. Présentez l'aire urbaine de Lyon

L'aire urbaine de Lyon est située au centre-est de la France. Elle est peuplée de 2,6 millions d'habitants et réunit 514 communes. Elle est très étalée car son diamètre est d'environ 70 km. (mesure effectuée sur le document 2 à l'aide de l'échelle 1 cm → 10 km)

#### 2. Décrivez l'évolution de l'aire urbaine de Lyon depuis les années 1950.

L'aire urbaine n'a cessé de s'étendre depuis les années 1950. En effet, la distance séparant la couronne périurbaine de l'agglomération est passée de 15 km à plus de 40 km.

#### 3. Associez chaque habitant du document 3 au type d'espace urbain dans lequel il vit et décrivez-le.

- Safia habite dans la ville-centre. Cet espace concentre les emplois et les services (cinéma, restaurants, commerces). Il est bien desservi par les transports en commun et traversé par des pistes cyclables. Il faut avoir un certain niveau de revenu pour y vivre ("nous avons la chance d'habiter").

- Pierre habite dans la banlieue. C'est un espace avant tout résidentiel (grands ensembles). On y trouve également des commerces. Il y a une certaine mixité sociale ("les revenus élevés cohabitent avec des revenus plus bas").

- Jean-Marc habite dans la couronne périurbaine. Comme la banlieue, cet espace est résidentiel. L'habitat se compose de lotissements pavillonnaires. Les espaces verts sont très présents. Certains habitants peuvent se rendre à leur travail (situé dans la ville-centre) grâce au tramway mais la plupart doivent prendre leur voiture.

#### 4. Pourquoi habite-t-on de plus en plus loin du centre de Lyon ?

**Quelle en est la conséquence sur les déplacements quotidiens ?**

Les logements de la ville-centre sont trop chers ou trop petits. Les gens s'installent donc dans les communes de la couronne périurbaine pour acheter des terrains plus accessibles et y construire un pavillon. Ils ont ainsi un pied à la campagne et l'impression d'avoir une meilleure qualité de vie (air moins pollué...).

Mais comme ils continuent à travailler dans la ville-centre, ils doivent effectuer de longs déplacements quotidiens qu'on appelle "migrations pendulaires". Certains doivent passer plusieurs heures par jour dans les transports à cause des embouteillages qui se créent aux heures de pointe.