

## EXERCICE N°1:

Aujourd'hui, 90 % des échanges s'effectuent par la mer, grâce à une flotte mondiale de 50 000 navires. Les plus imposants sont les porte-conteneurs qui transportent jusqu'à 18 000 conteneurs. L'invention de ces boîtes métalliques de taille standard a complètement révolutionné le transport. Depuis les années 50 on s'est mis à conteneuriser tous les produits de la grande consommation qui atterrissent sur les linéaires de nos supermarchés. Ainsi *Le Bougainville*, plus grand porte-conteneur français inauguré en 2015, embarquait pour son premier voyage du fromage frais pour Malte, de la luzerne pour les chevaux des haras d'Abu Dhabi, du chocolat, des parfums et des jouets pour les Emirats Arabes Unis, des pommes vers le Qatar ou encore des pneus, du champagne et du cognac à destination de la Chine.



Quelle invention a révolutionné les échanges mondiaux ? Présente ses avantages à l'aide du document et de tes connaissances.

L'invention qui a révolutionné les échanges mondiaux est le conteneur. Il s'agit d'une boîte métallique de taille standard dans laquelle tous les types de marchandises peuvent être stockés (à l'exception des liquides et des produits en vrac). Le conteneur est multimodal : il convient à tous les modes de transport (le bateau, le train, l'avion cargo et le camion). Il est très facile à manipuler et à empiler. Les porte-conteneurs les plus gros en transportent 18 000 à la fois et cela permet de réduire considérablement les coûts du transport.

**La correction de l'exercice n°2 est dans votre cahier (1ère séquence de Géographie).**