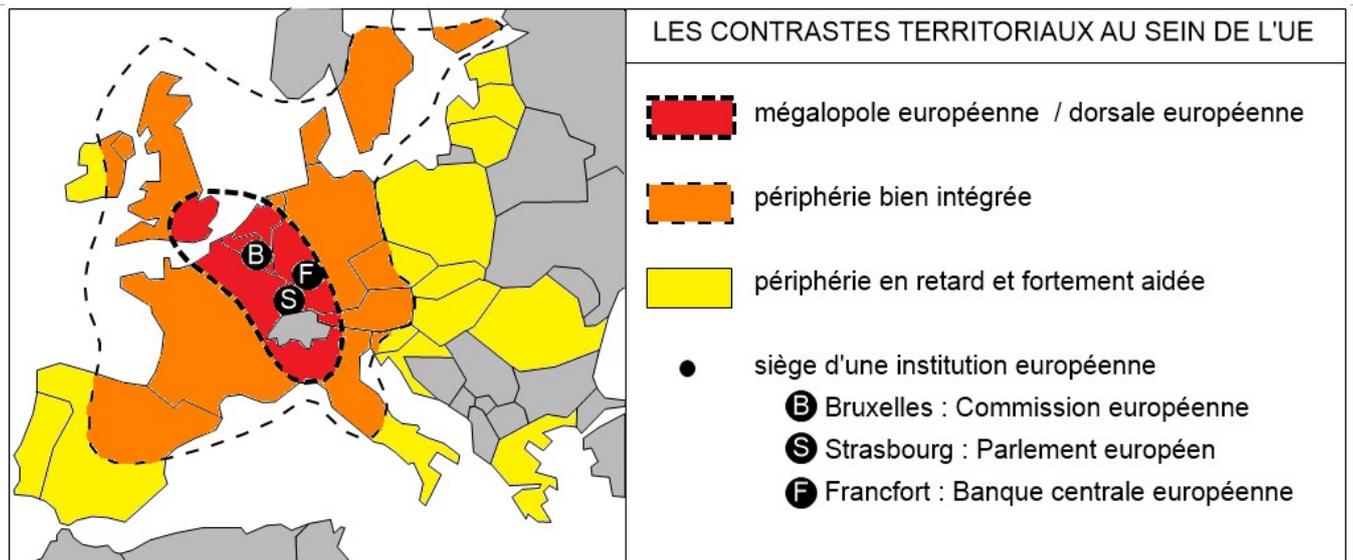


Voici le corrigé de l'exercice sur LA FRANCE ET L'UNION EUROPEENNE

(nouveau chapitre de GEOGRAPHIE à aborder avec le manuel p.322-323)



1. Colorie les régions qui font partie de la mégalopole en rouge, de la périphérie bien intégrée en orange et de la périphérie en retard en jaune. Evite de colorier les espaces maritimes et n'oublie pas de colorier la légende.

2. Relève dans la légende, les noms donnés à l'espace le plus développé de l'Union Européenne : **L'espace le plus développé est désigné sous les noms de mégalopole européenne et de dorsale européenne.**

3. Nomme les 9 pays européens qui appartiennent (entièrement ou en partie) à ce coeur économique : **Du Nord au Sud : le Royaume-Uni (sorti de l'UE au début de cette année), les Pays-Bas, la Belgique, le Luxembourg, la France, l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse (qui apparaît en gris car elle n'appartient pas à l'UE) et l'Italie.**

4. Coche la définition d'une mégalopole :

- ville de plus de 8 millions d'habitants.
- ville de plus de 8 millions d'habitants qui domine une vaste région.
- vaste région urbaine très densément peuplée et très développée.

5. Que construit la France pour bien s'intégrer à la mégalopole européenne ? (aide-toi de la carte 2 p.279)

La France construit des autoroutes et des LGV (Lignes à Grandes Vitesses) pour raccourcir la durée des trajets entre ses grandes métropoles (Paris, Lyon, Lille) et la mégalopole européenne.

6. Relève dans la légende, l'expression qui désigne l'espace le moins développé de l'Union Européenne : **L'espace le moins développé est désigné par l'expression "périphérie en retard et fortement aidée".**

7. Quels territoires français (non visibles sur la carte) font partie de cet espace en retard de développement ?

Les territoires ultramarins (DROM) font partie de cette périphérie. On parle d'ailleurs de RUP (régions ultra périphériques). Voir la fiche précédente.

8. Comment agit l'Union Européenne envers ces régions ? **L'Union Européenne aide ces régions. On a vu qu'en Guyane, le FEDER avait financé la construction d'infrastructures (port, pont).**