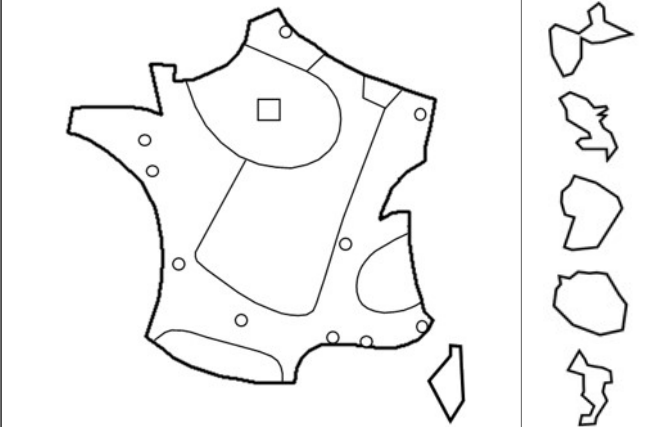


L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Pourquoi faut-il ré-aménager le territoire ?

(nouveau chapitre de GEOGRAPHIE à aborder avec le manuel p.280-281)

1. Colorie le croquis en t'aidant de la légende et de la carte 1 p.278 :

	DES TERRITOIRES INEGALEMENT ATTRACTIFS	
	<input type="checkbox"/>	Paris, métropole mondiale*
<input type="checkbox"/>	Les métropoles régionales*	
<input type="checkbox"/>	orange La Mégarégion parisienne (coeur économique)	
<input type="checkbox"/>	jaune Les périphéries dynamiques (frontières et littoraux)	
<input type="checkbox"/>	vert Les espaces ruraux isolés	
<input type="checkbox"/>	bleu Les vieilles régions industrielles (usines délocalisées)	
<input type="checkbox"/>	violet Les territoires ultramarins en difficulté	

* Paris et les métropoles régionales sont à colorier en rouge.

2. A l'aide du croquis et du paragraphe A p.280, nomme les espaces les plus riches (3 réponses attendues) :

.....

.....

3. Coche leurs 6 atouts :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> emplois qualifiés | <input type="checkbox"/> infrastructures (hôpitaux, universités) de qualité |
| <input type="checkbox"/> proximité des grands axes de transport | <input type="checkbox"/> offre importante de loisirs et d'activités culturelles |
| <input type="checkbox"/> logements à un prix accessible | <input type="checkbox"/> excellente qualité de l'air |
| <input type="checkbox"/> bonne sécurité des biens et des personnes | <input type="checkbox"/> circulation fluide (peu d'embouteillages) |
| <input type="checkbox"/> activités industrielles dynamiques | <input type="checkbox"/> activités de commandement (administration, sièges sociaux) |

4. Quels sont les autres espaces dynamiques ? Quels sont leurs atouts ?

.....

.....

.....

5. Quels sont les espaces en difficulté ? (3 réponses sont attendues)

.....

.....

6. Coche leurs 5 handicaps :

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> peu d'activités industrielles | <input type="checkbox"/> logements très coûteux |
| <input type="checkbox"/> agriculture traditionnelle à faible rendement | <input type="checkbox"/> mauvaise desserte des transports |
| <input type="checkbox"/> pollution de l'air | <input type="checkbox"/> insécurité des biens et des personnes (agressions, vols) |
| <input type="checkbox"/> manque d'infrastructures (hôpitaux, universités) | <input type="checkbox"/> fermeture de commerces |

→ **L'aménagement du territoire est une nécessité si l'on veut réduire les inégalités entre les territoires.**